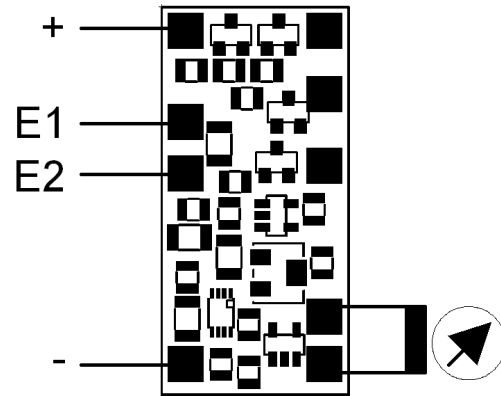


DTP

Drehzahlmesser- und Tachometerplatine



Abmessungen: 15 mm x 31 mm

Anschließen:

Stromversorgung: 6 ... 24 Volt an + und – anschließen. Die Platine ist gegen Überspannung und gegen Verpolen geschützt. Bei Fahrzeugen mit + an Masse ist eine Drossel (Vishay IM02EB6R8K) in der + Zuleitung zur Platine nötig.

Eingang: Rechteckgeber oder Klemme 1 der Zündspule an E1 anschließen. Der Eingang E1 ist gegen Hochspannungsimpulse geschützt, E2 ist nicht hochspannungsfest und darf nicht mit Klemme 1 verbunden werden. Bei kleiner Eingangsspannung (z.B. Steuersignal von elektronischer Zündung) Eingang E2 verwenden. Bei Sinusgeber SIF zusätzlich verwenden.

Ausgang: Ein Drehspulmeßwerk anschließen mit Stromaufnahme maximal 50mA. Wenn das Instrument nichts anzeigt, sind evtl. die Anschlüsse des Instruments vertauscht. Bei Drehmagnet-Instrumenten zusätzlich die Platine DMS verwenden. Wenn der Schrittmotor M-S X15.166 als Zeigerantrieb verwendet wird, dann wird dazu zusätzlich die Platine DTS benötigt.

Ergänzung zum Tachometer: Zur Steuerung eines Schrittmotors für den Kilometerzähler kann die Platine SMP angeschlossen werden.

Einstellen:

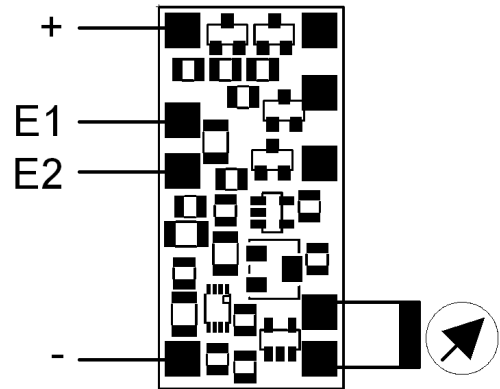
Auf der Platine ist ein Präzisionspotentiometer mit ca. 10 Umdrehungen. Wenn die Anzeige durch das Potentiometer nicht niedrig genug einstellbar ist, kann zwischen dem oberen Ausgang A und dem oberen Instrumentenanschluss ein zusätzlicher Widerstand eingesetzt werden. Beim Einstellen als Versorgungsspannung 12 Volt verwenden, auch für Einsatz bei 6 Volt.

8.6.2011

Ingenieurbüro Rudolf Polzer

DTP

Revolution Counter and Speedometer Circuit



Size: 15 mm x 31 mm

Connections:

Power supply: Connect 6 ... 24 volts to + and -. The circuit is protected against overvoltage and against power supply reversal. For vehicles with positive ground, an additional choke (Vishay IM02EB6R8K) has to be put into the + supply wire to the circuit.

Input: Connect a square wave signal or breaker input from the ignition coil to E1. The input E1 is protected against high voltage pulses. E2 is not protected against high voltage pulses and must not be connected to terminal 1 of the ignition coil. When the input voltage is small (for example with some electronic ignitions) use input E2. With a sine wave signal use SIF to convert it to square wave.

Output: Connect a moving coil meter with a maximum current of 50mA. If the instrument doesn't move, its connections might have to be exchanged. With moving magnet (air core) meters, use DMS additionally. If the stepper motor M-S X15.166 is used to drive the instrument needle a circuit DTS is required additionally.

For speedometers: To run a stepper motor for an odometer the circuit SMP can be connected.

Adjustment:

This circuit uses a 10-turn precision trimmer. If the needle can't be adjusted low enough by trimming, add an additional resistor between the upper output A and the upper connector of the meter. When adjusting, use a supply voltage of 12 volts, even for 6 volts applications.

8.6.2011

Ingenieurbüro Rudolf Polzer